



**RAD
ENTSCHEID
HEIDELBERG**

Der Radentscheid bringt seine Forderungen auf den Tisch und auf die Straße!



Liebe Radentscheid- Gemeinschaft,

im Oktober letzten Jahres haben wir euch den letzten Newsletter zugesendet. In Zwischenzeit ist einiges passiert. Darüber möchten wir euch kurz berichten. Zudem möchten wir unsere kommende Aktion

ankündigen und euch einladen, an der Online-Befragung der Stadt Heidelberg teilzunehmen. Die Online-Befragung bietet euch die Möglichkeit, eure Wünsche und Anmerkungen für ein zukunftsfähiges Radverkehrsnetz in Heidelberg an die Stadt zu übermitteln.

Wir wünschen euch allzeit sicheres und komfortables Radeln.

Herzliche Grüße,
der Radentscheid

Beginn der Radstrategie 2030

Am 27. Juni fand die Kick-Off-Veranstaltung zur Erarbeitung der Radstrategie 2030 statt. Mit großen Erwartungen und viel Engagement nahmen wir am 21. September am ersten Workshop zu den Themen „Leitlinien, Ziele und Standards“ teil. Es ist unser erklärtes Ziel, die Infrastruktur für Zufußgehende und Radfahrende in und um Heidelberg grundlegend zu verbessern. Wir wollen den Fokus dabei nicht auf mikroskopische Detaillösungen legen, sondern das große Ganze im Blick behalten.

Unsere Erwartungen an die
Radstrategie 2030

Jan Kamensky zu Besuch in Heidelberg

Im Juli diesen Jahres durften wir Jan Kamensky in Heidelberg begrüßen. Dank einer großzügigen Spende konnten wir Jan Kamensky für die Erstellung einer seiner charakteristischen Visualisierungen für Heidelberg beauftragen. Die Fertigstellung wird jedoch noch einige Wochen in Anspruch nehmen. Bis dahin warten wir gespannt auf das Ergebnis seines Schaffens.

Mit Jan Kamensky durch
Heidelberg

Fahrraddemo mit "Ohne Kerosin nach Bayern" (OKNB)

Vom 22. bis 24. August machte die bundesweite Klimaprotesttour OKNB Halt in Heidelberg. Anlässlich dieses Besuches veranstalteten wir am 23. August gemeinsam mit den Aktivist:innen von OKNB und dem Klimanetz Heidelberg eine Fahrraddemo durch Heidelberg.

[Unser Beitrag zur Fahrraddemo](#)

Kidical Mass am 24. September

Am 24. September durften für einen kurzen Moment die Kinder einen Teil der Straßen Heidelbergs wieder mit Leben füllen. Die grau versiegelten Flächen der Schwanenteichanlage wurden zunächst mit verschiedensten Kreidezeichnungen farbenfroh überdeckt, bevor sich die etwa 200 Kinder und Erwachsenen mit Musik, Klingelchor und Seifenblasen Richtung Kinderfest auf der Neckarwiese in Bewegung setzten. Die nur für Autos vorgehaltenen Flächen wurden wieder von Menschen bespielt. Mit viel Freude und auch Stolz lenkten die Kleinsten ihre Räder durch die Poststraße, am Bismarckplatz vorbei und über die Theodor-Heuss-Brücke. Diese Leichtigkeit und Unbeschwertheit war jedoch nur möglich, weil uns die Polizei begleitete und sicherte.

Es ist an uns, eine Infrastruktur zu schaffen, die dauerhaft sichere Räume für die Kleinsten schafft. Je länger wir damit warten, desto länger grenzen wir die Freiräume der Kinder ein. Die Kidical Mass sollte keine Veranstaltung, sondern Normalzustand sein!

Verkehrsversuch Mittermaierstraße

Am 08. August erschien der Artikel „Bekommen Radfahrer eine Autospur in der Mittermaierstraße“ in der RNZ. In diesem Artikel wurde überraschend bekannt gegeben, dass der Gemeinderat über die Durchführung des Verkehrsversuchs in der Mittermaierstraße abstimmen soll.

[Unsere Reaktion auf den RNZ-Artikel](#)

[Unsere Idee zur Umstrukturierung der Mittermaierstraße](#)

Am 26. September 2023 präsentierte das Amt für Mobilität im Verlauf der Sitzung des Bezirksbeirates Bergheim erstmals der Öffentlichkeit

seine Planung zur Durchführung eines Verkehrsversuches in der Mittermaierstraße. Am 14. Dezember 2023 entscheidet der Gemeinderat über die Umsetzung des Verkehrsversuches.

Unsere Meinung zur Planung des
Amts für Mobilität

Online-Beteiligung zur Radstrategie 2030 vom 9. bis 29. Oktober

Es ist so weit. Die Stadtverwaltung fragt die Heidelberger Bevölkerung nach ihren Anforderungen und Wünschen an ein sicheres Radverkehrsnetz. Die Ergebnisse der Befragung werden Berücksichtigung in der Ausarbeitung der Radstrategie 2030 finden. Aus diesem Grund ist es wichtig, dass sich möglichst viele Menschen konstruktiv an der Befragung beteiligen. Die Stadt Heidelberg bezeichnet die Radstrategie 2030 selbst als einen wichtigen Baustein der Mobilitätswende. Das ausgesprochene Ziel dabei lautet: Den Fahrradverkehr stärken und den motorisierten Individualverkehr auf das Fahrrad und den ÖPNV verlagern.

Die Stadt Heidelberg hat eine Internetseite mit unterschiedlichen Möglichkeiten der Beteiligung **vom 9. bis zum 29. Oktober** eingerichtet.

Eine kurze **Umfrage** zur Frage "Wie muss die Radinfrastruktur aussehen, damit ich mich auf dem Rad sicher fühle und gerne mit dem Rad unterwegs bin?".

Eine **digitale Karte**, in der Hinweise und Wünsche zum Radverkehrsnetz, zu Fahrradabstellanlagen, zu Verknüpfungen zum ÖPNV, zu Serviceangeboten oder zu sonstigen Themen angegeben werden können.

Die Umfrage richtet sich zwar an alle, insbesondere jedoch an Menschen, die bisher nur wenig oder gar nicht mit dem Fahrrad unterwegs sind, es sich aber vorstellen können, wenn sich gewisse Rahmenbedingungen verbessern. Die Umfrage beinhaltet Fragen zu Kernzielen der Radstrategie, zur Umwidmung von Flächen für den Radverkehr und zu Bauweisen von Radwegen. Bei letzterem bitte genau hinschauen und gerne mit zuvor gegebenen Antworten vergleichen. In der Regel geht es um die Trennung zu ruhendem oder fahrenden Verkehr, insbesondere aber auch um eine Trennung zum Fußverkehr.

Wir danken Euch für die Teilnahme. Bitte teilt diesen Link und bringt möglichst viele Menschen dazu, dass sie ihre konstruktive Meinung ebenfalls mitteilen. Gerne auch an der Uni, in Schulen oder beim Arbeitgeber.

Hier geht es zur Online-
Beteiligung

Neugestaltung der Internetseite

Seit Anfang dieses Jahres arbeiten wir an einer Umgestaltung unserer Internetseite. Dieser Prozess ist jedoch noch nicht abgeschlossen. Von daher wird es immer mal wieder zu Änderungen der Gestaltung und/oder der Struktur kommen. Wir möchten euch um Entschuldigung und etwas Geduld bitten, sollten zwischenzeitlich Irritationen entstehen.



**RAD
ENTSCHEID
HEIDELBERG**

Radentscheid Heidelberg

Ein Projekt von [Fahrrad & Familie e. V.](#)

Diese Mail ging an {{contact.EMAIL}}
Du erhältst diesen Newsletter, weil Du ihn abonniert hast oder
Ansprechperson für unsere Bündnis-Organisation bist.

[Im Browser anschauen](#) | [Abmelden](#)

