



**RAD
ENTSCHEID
HEIDELBERG**



Liebe Radentscheid-Gemeinschaft,

im April des vergangenen Jahres versendeten wir unseren letzten Newsletter. Innerhalb dieses einen Jahres ist viel passiert. Darüber möchten wir euch berichten.

Zudem möchten wir euch einladen, mit uns eine kurze Bergetappe zu fahren. Am **18. Mai 2025** findet wieder die **Kidical Mass** statt. Diesmal fahren wir vom Boxberg zum Emmertsgrund. **Start ist um 15:00 Uhr an der Waldparkschule** (Zugang Haselnußweg). Weitere Informationen zur Kidical Mass findet ihr [hier](#).

Herzliche Grüße,
der Radentscheid

Mittermaierstraße

Seit März 2024 warten wir auf die Einrichtung des Arbeitskreises zur Durchführung des Verkehrsversuchs in der Mittermaierstraße. Wir sind nicht bereit, dieses Verschleppen hinzunehmen. Aus diesem Grund starteten wir die Aktion "Fahren im Kreis statt Arbeitskreis".

Zum Projekt "Fahren im Kreis statt
Arbeitskreis"

Im Januar 2025 führte die Stadt Heidelberg Tempo 30 auf einem Teilstück der Mittermaierstraße ein. Diese Maßnahme sehen wir jedoch als unzureichend an, um die Sicherheit für Zufußgehende und Radfahrende zu gewährleisten.

Warum Tempo 30 auf einem Teilstück
der Mittermaierstraße nicht ausreicht

Im März 2025 veröffentlichte Rechtsanwalt Dr. Olaf Dilling einen Blog Beitrag zur Mittermaierstraße.

Was der Rechtsanwalt zur
Mittermaierstraße veröffentlichte

Im Mai 2025 stellten wir die Aktion "Fahren im Kreis statt Arbeitskreis" ein.

Warum wir die Aktion "Fahren im Kreis
statt Arbeitskreis" einstellten

Im Januar 2025 veröffentlichten wir gemeinsam mit dem ADFC und VCD eine Stellungnahme zum Entwurf des Lärmaktionsplans der Stadt Heidelberg. Warum die Vorgaben des Kooperationserlasses nicht überall und vollumfänglich erfüllt werden, ist für uns nicht nachvollziehbar.

Gemeinsame Stellungnahme zum Entwurf des Lärmaktionsplans

Am 14. Mai 2025 soll die Stellungnahme der Verwaltung zum Lärmaktionsplan im Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität beschlossen werden. Wir haben die Stellungnahme untersucht und kommen zu dem Ergebnis, dass nicht der Lärmschutz und die Gesundheit der Menschen im Fokus der Maßnahmen zu stehen scheinen. Aus unserer Sicht ist eine Überarbeitung unerlässlich.

Unsere Bewertung der Stellungnahme der Verwaltung zum Lärmaktionsplan

Verkehrswende bedeutet auch Gesundheitsschutz

Die hohen Feinstaubwerte während der bundesweiten Inversionswetterlage Anfang Februar 2025 haben deutlich gemacht, dass Heidelberg dringend etwas tun muss, um die gesundheitsgefährdenden Stoffe zu reduzieren. Da der motorisierte Verkehr maßgeblich für die hohen Werte verantwortlich ist, wird einmal mehr die Notwendigkeit einer konsequenten Verkehrswende hin zu umweltfreundlichen Mobilitätsformen deutlich.

Handlungsbedarf aufgrund erhöhter Feinstaubbelastung

Radstrategie 2030

Am 16. Juli 2024 fand der letzte Workshop zur Erarbeitung der Radstrategie 2030 statt. Als Mitglied des Expertenrates erarbeiteten wir gemeinsam mit Vertreter:innen anderer Initiativen, der Verwaltung, der Polizei und des Gemeinderates eine Strategie, wie ein zukunftsfähiges Radverkehrsnetz für Heidelberg gestaltet werden kann. Berücksichtigt wurden auch die Ergebnisse der Bürgerbeteiligung aus dem vergangenen Jahr mit knapp 4.000 Eingaben.

Unsere Einordnung der Ergebnisse
der Workshops

Am 09. April 2025 wurde die Radstrategie 2030 im Gemeinderat beschlossen. Bei genauerer Betrachtung zeigt sich jedoch, wie wenig ambitioniert die Beschlussvorlage ist.

Unsere Einordnung des Beschlusses
zur Radstrategie 2030

Ist Heidelberg eine fuß- und radfreundliche Kommune?

Im Oktober 2024 wurde Heidelberg durch die Arbeitsgemeinschaft Fahrrad- und Fußgängerfreundlicher Kommunen in Baden-Württemberg e.V. (AGFK) ausgezeichnet. Wir haben beispielhaft einige Anforderungen an eine AGFK-Auszeichnung und die tatsächliche Situation vor Ort gegenübergestellt.

Unsere Kritik zur Auszeichnung
Heidelbergs als fuß- und
radfreundliche Kommune

Heidelberg als Utopie von Jan Kamensky

Mit seiner Utopie von Heidelberg zeigt uns Jan Kamensky auf inspirierende Weise, wie wir die Räume der Stadt wieder den Menschen zugänglich gestalten können.

[Zum Video von Jan Kamensky](#)

Weitere Beiträge aus dem vergangenen Jahr 2024 und den ersten Monaten 2025

[Unfallhäufungsstelle Abfahrt
Schurmanstraße](#)

[Ein Bericht zur Gendekfahrt für
Natenom](#)

[Wir unterstützen das Projekt "Freie
Gehwege"](#)

[Radfahren mit Baby und Kleinkind?
Aktualisierte Broschüre von Fahrrad
und Familie e.V.](#)

[Unsere Meinung zum Thema
Antriebswende](#)

[Fahrraddemo "Radschnellweg Rhein-
Neckar heute" am 23. Juni 2024](#)



RAD ENTSCHEID HEIDELBERG

Radentscheid Heidelberg

Ein Projekt von [Fahrrad & Familie e. V.](#)

Diese Mail ging an {{contact.EMAIL}}

Du erhältst diesen Newsletter, weil Du ihn abonniert hast oder
Ansprechperson für unsere Bündnis-Organisation bist.

[Im Browser anschauen](#) | [Abmelden](#)

