



MITTERMAIERSTRASSE

BREITEN VON GEH- UND RADWEGANGEBOTEN

AGENDA

MESSPUNKTE VANGEROWSTRASSE UND BERGHEIMER STRASSE	2
MESSPUNKTE BERGHEIMER STRASSE UND ALTE EPELHEIMER STRASSE	5
MESSPUNKTE ALTE EPELHEIMER STRASSE UND KURFÜRSTENANLAGE	15



MESSPUNKTE VANGEROWSTRASSE UND BERGHEIMER STRASSE (FAHRTRICHTUNG SÜDEN)

1. Messpunkte zwischen Vangerowstraße und Bergheimer Straße (nach Süden)	Breite Fußweg in cm (ohne Trennstreifen)	Breite Radweg in cm ohne Trennstreifen und Bordstein)	Lichte Breite des gemeinsamen Fuß- und Radwegs in cm (weißer Trennstreifen zwischen Rad- und Fußweg: 11,5 cm Bordstein zur Straße: 15-17 cm, hier mit 15 berechnet, s. Bemerk.)	Länge des Abschnitts (in cm)	Bemerkungen	Bild
					In der Regel ist der Bordstein 15 cm breit. Die Bordsteine werden bei Zebrastreifen, Einfahrten oder Parkplätzen abgesenkt und durch etwas breitere Steine von 17cm ersetzt, wobei die 2 cm zur Straße schräg abgeflacht sind. Der Übergang von den 15 cm zu den 17 cm Steinen sind „Übergangsbordsteine“, die mit 15 cm beginnen und dann auf 17 cm verbreitert werden. Diese breiteren Steine nehmen dann entsprechend die 2	

					cm vom Radweg weg.	
Kirchenmauer - Lichtmast	95	130	251,5	20		
Kirchenmauer	118,5	130	275	400		
Kirchenmauer	121	129	285,5	400		
Kirchenmauer	120	130,5	277	400		
Kirchenmauer	121	131	278,5	400		
Kirchenmauer	122	130	278,5	400		
Kirchenmauer	117,5	130,7	274,7	400		
Kirchenmauer (bricht ab nach Westen) Bis Lichtmast	119,7	131		277	Radweg ist ab hier zwischen den ersten beiden Minibaken (zwischen Rad- und Fußweg)	

					abgesenkt. Eine gemeinsame Nutzung ist ab hier nicht mehr möglich	
Kirchenmauer Lichtmast	106	125,5		40		
Vom Lichtmast bis 1. Gitter zum Parkplatz	131	118 (inkl. 1. abgesenkter Kantstein zur Str.)		279		
Gesamtlänge dieses Abschnitts				3022 cm 30,22 m	Die lichte Breite liegt bis zu den Baken zwischen Rad- und Fußweg klar über 2,50 m. Ab Trennung von Fuß – und Radweg durch die Baken entspricht die Radwegbreite weder den Vorgaben der VwV von 1,50 m noch die Fußwegbreite der Empfehlung der FGSV von 2,50 m.	



MESSPUNKTE BERGHEIMER STRASSE UND ALTE EPPELHEIMER STRASSE (FAHRTRICHTUNG SÜDEN)

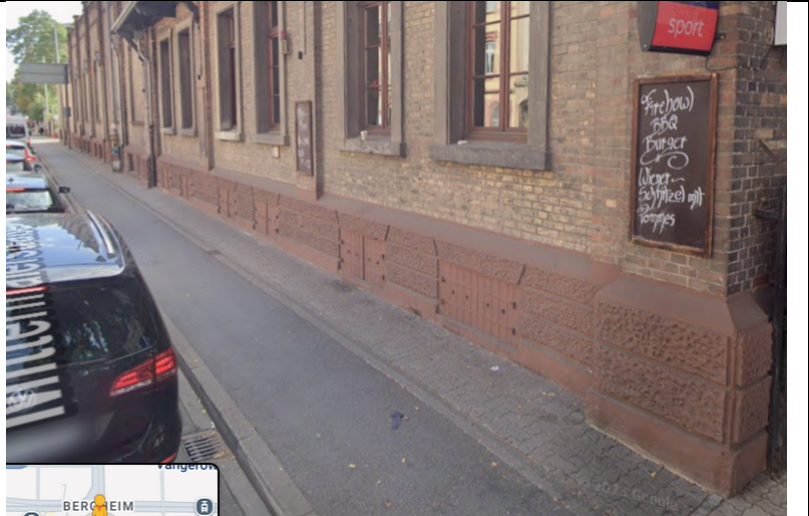
2. Messpunkte MMS zwischen Bergheimer Straße und Alte Eppelheimer Str. (nach Süden)	Breite Fußw eg in cm (ohne Trenn streif en)	Breite Radw eg in cm (ohne Trenn streif en und Bord stein)	Lichte Breite des gemeinsa men Fuß- Radwegs in cm (die beiden gepflastert en Trennstreif en zwischen Rad- und Fußweg: 18 (10+8) cm Bordstein zur Straße: 15 -17 cm, hier mit 15 berechnet, siehe Bemerk.)	Länge des Abschnitts (in cm)	Bemerkungen	Bild
					In der Regel ist der Bordstein 15 cm breit. Die Bordsteine werden bei Zebrastreifen, Einfahrten oder Parkplätzen abgesenkt und durch etwas breitere Steine von 17cm ersetzt, wobei die 2 cm zur Straße schräg abgeflacht sind. Der Übergang von den 15 cm zu den 17 cm Steinen sind „Übergangsbordsteine, die mit 15 cm beginnen und dann auf 17 cm verbreitert werden. Diese breiteren Steine	

					nehmen dann entsprechend die 2 cm vom Radweg weg.	
Mauer + Stahlzaun ab Lampenmas- t	140	130	303	20 breit	Von dem Lampenmast sind es 785 cm bis zu dem Punkt wo der Fußweg enger wird (3. Grundstein) – nächste Zeile	
Mauer + Stahlzaun – hier in den Fußweg reinragender Grundstein	93	132	258	Rund 20 breit		
Mauer + Stahlzaun	98	132	263	480 bis zum nächsten Grundstein	Ab 3. Grundstein vom Lampen-mast gerechnet	
Mauer + Stahlzaun	104,5	132	269	----		



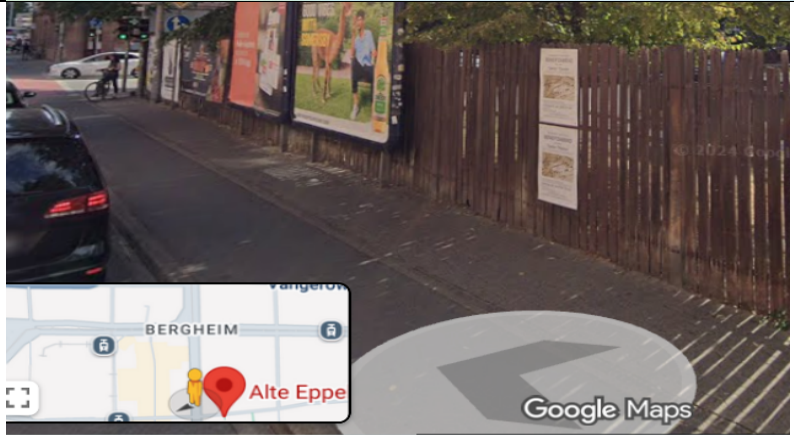
Mauer + Stahlzaun + Grundstein	100,2	132	265,2	Rund 20 breit 494 bis zum nächsten Grundstein		
Mauer + Stahlzaun	102	131	265		Kleinerer weiterer Grundstein	
Mauer + Stahlzaun + Grundstein	106,5	131	270,5	Rund 20 breit 490 bis zum nächsten Grundstein		
Mauer + Stahlzaun +	116,5	131	280,5		1. Trennstreifen (10 cm) ist hier geteert (Reparatur)	
Mauer + Stahlzaun + Grundstein	109	131	273	250 bis zum Lichtmasten	1. Trennstreifen (10 cm) ist hier geteert (Reparatur)	
Mauer + Stahlzaun + Lichtmast	79,5	130	242,5	Lichtmast 20 breit. 250,5 über den Eingang bis zu Beginn Hauswand	1. Trennstreifen (10 cm) ist hier geteert (Reparatur) bis kurz hinter Lichtmast	

Eingang zur Kegelbahn	105	131	269			
Beginn Hauswand, in den Fußweg ragende Hausecke	68	131,5	232,5	110		
Hauswand	91,5	132	266,5	1000 bis nächster Messpunkt		
Hauswand	92	131	266	796 zum nächsten Messp.		
Hauswand	94,3	131,5	258			

Hauswand - in den Fußweg ragender Grundstein	67,5	131,5	232	119 breit 615 zum nächsten Messp.		
Hauswand	90,5	132	255			
Hauswand - Lampenmas- t	65	132	230	20 breit 2315 bis zum nächsten Messp.		
Hauswand	92- 92,5 auf den näch- sten 2315	131,5 auf den näch- sten 2315	257 breit auf den nächsten 2315			
Hauswand	94	132	259			
Hauswand - in den	58	132	223	160 breit		

Fußweg ragender Grundstein				602 bis zum nächsten Messp.		
Hauswand	90	132	255	988 bis zum nächsten Messp.		
Hauswand – Ecke Haus	95,5	131,5	260			
Parkplatz	84,5	132	249,5	400 bis nächster MP	Die Parkfläche vom jetzt kommenden Parkplatz ist durch einen 10 cm breiten Trennsteifen abgetrennt	
Parkplatz	90,5	132	255,5	400 bis nächster MP		
Parkplatz	98	132	266	504 bis nächster MP		
Parkplatz	103	132	268			
Beginn Holzwand	115,5	132	280,5	400 bis zum nächsten MP		
Holzwand	111,5	132	276,5			

Holzwand - Lampenmast t	96	132	251	23 breit 2517 bis zum nächsten MP	von Lampenmast bis Lampenmast: = 2517	
Holzwand	112- 114	132,5	277,5- 279,5		Dort, wo bisher die Stützen der Plakatwände standen, gibt es z.T. aufgewölbte Pflasterung. Die Stützen sind nicht bodennah abgeflext worden, ragen bis zu 3 cm aus dem Boden, gefährlich für Zufußgehende und Radfahrende, da ja Verkehrsfläche ...	
Holzwand – Einfahrt, bis Lampenmast	118,5	132	283,5			
Lampenmast	96	132	251	23 breit		

				2637 bis zum nächsten Messpunkt		
Holzwand	124	132	289			 

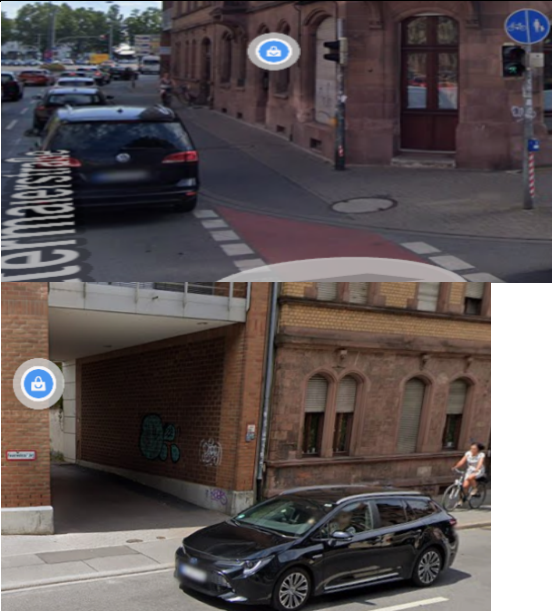
Holzwand	136	132	301	vom Stoppstrich für Radfahrend e 640 bis zum Abschluss/d er Ecke der Holzwand		
Holzwand Straßenschil d	125	132	289	5 breit		
Holzwand Lampenmas t	109	132	274	18 breit		
Holzwand	127	132	292			
Holzwand Lampenmas t	114	132	279	24 breit		
Holzwand Abschluss/Ec ke	117	130	280			
Gesamtlänge dieses Abschnitts				Gesamtläng e170,98 m	1. Auf den 170,98 m liegt die lichte Breite von gemeinsamen Fuß- und Radweg auf 8,55 m (gelb markiert) unter 2,50 m. Das sind rund 5 % der Strecke. 2. Auf den 170,98 m liegen 42,84 m (blau markiert) knapp (250-258 cm) über 2,50 m. Das sind rund 25 % der Strecke.	

--	--	--	--	--	--



MESSPUNKTE ALTE EPPELHEIMER STRASSE UND KURFÜRSTENANLAGE (FAHRTRICHTUNG SÜDEN)

3. Messpunkte MMS zwischen Alte Eppelheimer Straße und Kurfürstenan- lage (nach Süden)	Breite Fußweg in cm (ohne Trennstreife n)	Breite Radweg in cm (ohne Trennstreif en und Bordstein)	Lichte Breite des gemeinsam en Fuß- Radwegs in cm (weißer Trennstreife n zwischen Rad- und Fußweg: 8 cm Bordstein zur Straße: 15- 17 cm, hier mit 15 berechnet, s. Bemerk.)	Länge des Abschnitt s (in cm)	Bemerkung en	Bild
Hausmauer	99,5	133	256,5	3466 von		
Ampel	74	133	230	Ampel (15 breit) bis		
Hausmauer	109	132	264	Ecke Hausmaue		

Hausmauer – Ecke Ende Ausfahrt	113	130	268	r hinter der Einfahrt.		
--------------------------------------	-----	-----	-----	---------------------------	--	---

	fächert sich von 113-237 auf	130		Bis zu den Trennpfähl en zwischen Fuß- und Radweg 525		
Gesamtlänge dieses Abschnitts				3991 cm 39,91 m	Die lichte Breite des gemeinsamen Fuß- und Radwegs liegt bis auf die 15 cm bei der Fußgängerampel durchgängig bei über 2,50 m. 525 cm nach der Ausfahrt werden Fuß- und Radweg durch Metallstangen getrennt. Ab Trennung von Fuß- und Radweg entspricht die Radwegbreite weder den Vorgaben der VwV von 1,50 m noch die Fußwegbreite der Empfehlung der FGSV von 2,50 m.	