

LES VENDREDIS DE L'AVENIR

Nous sommes Rosa et Julia des Vendredis pour l'avenir de Heidelberg.

Depuis plus de deux ans, nous faisons grève pour la justice climatique avec de nombreuses personnes dans le monde entier.

Récemment, avec de nombreuses ONG, nous avons intenté avec succès un procès contre le gouvernement allemand auprès de la Cour constitutionnelle fédérale. La Cour constitutionnelle fédérale a décidé que la loi sur le climat (paquet climat) est partiellement incompatible avec la constitution allemande et reconnaît qu'il est important pour les générations futures de maintenir l'objectif de 1,5 degré. Cela n'a été possible que grâce à toutes les personnes présentes sur nos démos et sur le net ! Merci !

En même temps, bien sûr, cette décision signifie que nous devons maintenant nous battre encore plus fort pour que des politiques climatiques cohérentes deviennent une réalité. Il n'est pas possible que nous devions d'abord tenter un procès pour reconnaître que notre gouvernement fédéral agit contre les droits de l'homme. Et au lieu d'élaborer enfin des mesures et des plans cohérents pour atteindre l'objectif de 1,5 degré, un deuxième paquet climatique est en train d'être adopté. Nous ne permettrons pas que cela continue, car la crise climatique menace déjà les populations du monde entier et détruit des vies.

C'est pourquoi nous sommes ici aujourd'hui, en tant que Fridays For Future, pour protester avec la décision cycliste de Heidelberg. Car Heidelberg, tout comme le gouvernement fédéral, a également décidé de mesures en matière de politique climatique, mais ne les applique pas de manière cohérente, même si ces mesures sont fixées beaucoup trop bas. Et bien que le plan d'action pour la protection du climat ait été décidé il y a un an et demi et que des réunions soient censées avoir lieu tous les trois mois, le groupe de protection du climat ne se réunit que tous les six mois. Entre-temps, la crise climatique en Allemagne et aussi à Heidelberg devient de plus en plus visible. Les sécheresses ont augmenté massivement ces dernières années. Il en résulte, entre autres, que de plus en plus d'arbres meurent, que l'agriculture est menacée et que notre approvisionnement en eau devient de plus en plus rare. Cependant, il faut souligner que la crise climatique ne nous frappe pas encore aussi durement en Allemagne qu'elle ne frappe les personnes du MAPA, c'est-à-dire les personnes et les régions les plus touchées par la crise climatique.

Les MAPA sont situés dans des pays qui ont le moins contribué à la crise climatique et qui y contribuent encore aujourd'hui. En effet, ce sont principalement les riches nations industrialisées qui alimentent la crise climatique provoquée par l'homme. Ce sont les pays industrialisés occidentaux, comme l'Allemagne, qui ont acquis ou accru leur prospérité grâce à la colonisation et à l'exploitation de nombreuses régions MAPA actuelles. Ce sont des pays comme le Bade-Wurtemberg qui veulent à tout prix conserver leur "prospérité" grâce aux industries de l'automobile ou du ciment qui exportent la destruction dans le monde entier. Mais nous savons déjà qu'un monde différent est possible : l'approvisionnement local en énergie aux mains des citoyens, le changement de mobilité du moteur à combustion vers des transports publics équitables et le vélo, l'arrêt des subventions aux énergies fossiles rendraient enfin la justice climatique accessible.

La justice climatique signifie également à Heidelberg que les usagers de la route les plus faibles - piétons, cyclistes et usagers des transports publics - sont mis sur un pied d'égalité avec le trafic automobile. Dans le cas du vélo, cet objectif ne peut être atteint que si les 8 exigences de l'initiative cycliste de Heidelberg sont mises en œuvre à 100%. Cela garantira également une plus

grande sécurité pour les piétons, qui auront ainsi leur propre chemin. Celui qui plaide pour une meilleure circulation des vélos doit donc aussi renforcer les transports publics.

Dans les quartiers de montagne, seuls quelques citoyens peuvent s'offrir un e-bike, et si l'on veut augmenter la pratique du vélo, il faudrait y développer les transports publics locaux. Ou lorsque les employés de Schriesheim prennent leur vélo avec eux dans le tram et se promènent à vélo dans Heidelberg pendant la journée. En outre, un système de transport public plus rapide et de meilleure qualité permettrait à un plus grand nombre de personnes de délaissé leur voiture. Dans une ville de banlieue comme Heidelberg, cela signifie que les rues se vident, surtout à l'heure de pointe du soir.

Vous ne pouvez pas faire de compromis avec le climat. C'est clair pour tout le monde, mais apparemment pas pour nos politiciens. Bien que Heidelberg ait déclaré une urgence climatique il y a deux ans, nous ne voyons toujours pas de résultats. Pour la circulation des vélos, on ne fait presque rien, mais avec une initiative pour une amélioration de la circulation des vélos, la ville de Heidelberg met directement des pierres sur le chemin, là nous disons seulement :

Nous ne nous laisserons pas arrêter par des paroles vides et des compromis paresseux. C'est pourquoi nous, les Vendredis pour l'avenir de Heidelberg, appelons aujourd'hui à soutenir le référendum sur le vélo de Heidelberg. Nous avons atteint un point où nous ne pouvons plus nous permettre des promesses vides et un manque d'action. Nous avons besoin d'un changement social et écologique dans la politique de Heidelberg et nous en avons besoin maintenant !

1,5 degrés ne sont pas négociables !

Nous devons agir et nous devons agir maintenant !

Que voulons-nous ? Justice climatique

Quand le voulons-nous ? Maintenant