

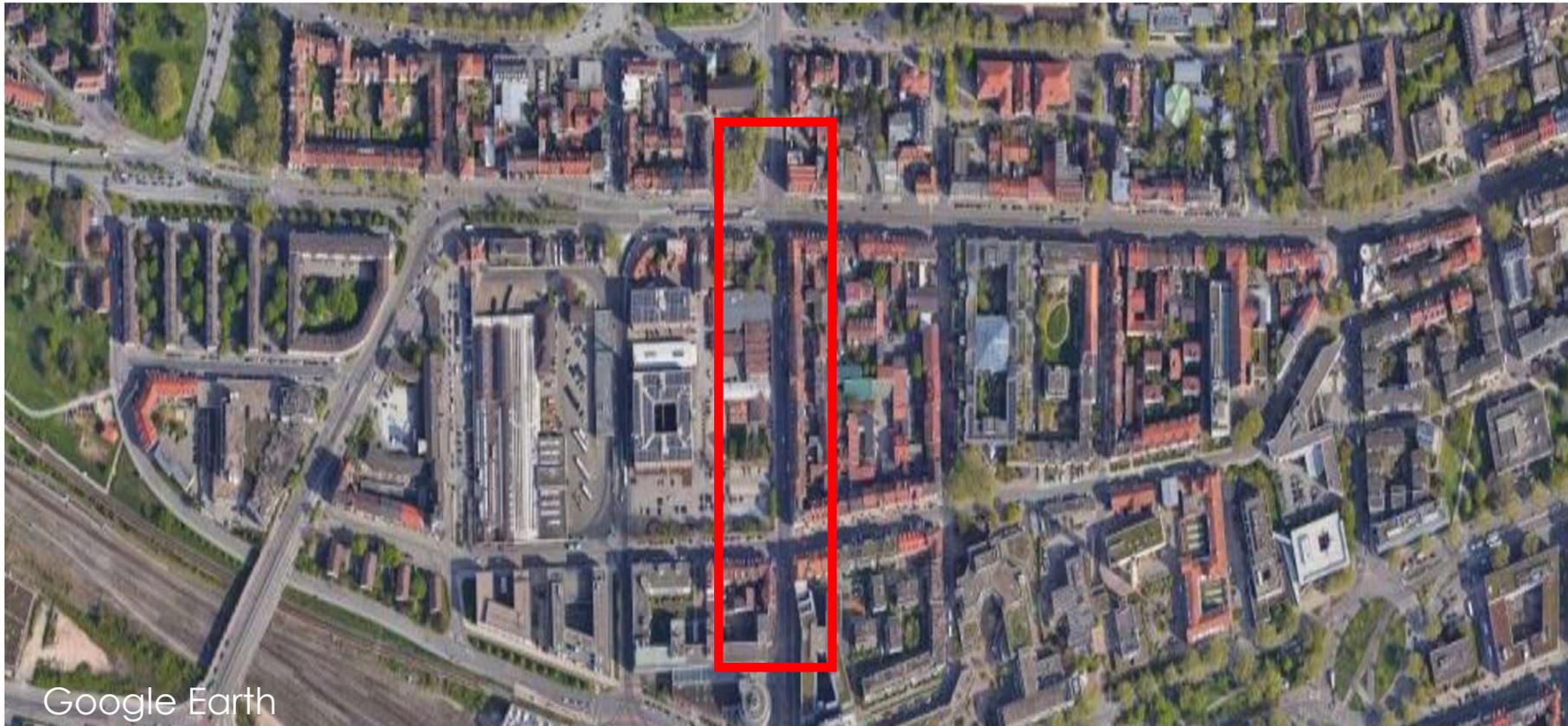


**RAD
ENTSCHEID
HEIDELBERG**

VERKEHRSVERSUCH MITTERMAIERSTRASSE

Stand 23. Januar 2023

VERKEHRSVERSUCH MITTERMAIERSTRASSE - ÜBERSICHT



VERKEHRSVERSUCH MITTERMAIERSTRASSE

- ZIELE DES VERKEHRSVERSUCHS

- Stärkung des Fußverkehrs, Umwidmung „Getrennter Geh- und Radweg“ hin zu „Gehweg“
- Schaffung konfliktfreier Zonen zwischen Fuß- und Radverkehr
- Verbesserungen für ÖPNV
- Stadtteil Bergheim ein Stück weit „heilen“
- Beruhigung des Autoverkehrs zur Reduzierung von Lärm- und Schadstoffbelastungen
- Grundsatz des Bürgermeisters „Cars are not welcome“ unterstützen
- mehr Sicherheit im Straßenverkehr, um Menschen für den Umstieg auf das Rad zu motivieren
- Vorteile alternativer Fortbewegungsmittel zum eigenen Auto stärken
- klares Signal zur Förderung der Mobilitätswende und zur Anerkennung der Klimakrise
- Stärkung des Radverkehrs

VERKEHRSVERSUCH MITTERMAIERSTRASSE - KNOTENPUNKTE



Vangerowstraße

Bergheimer Straße

Alte Eppelheimer Straße

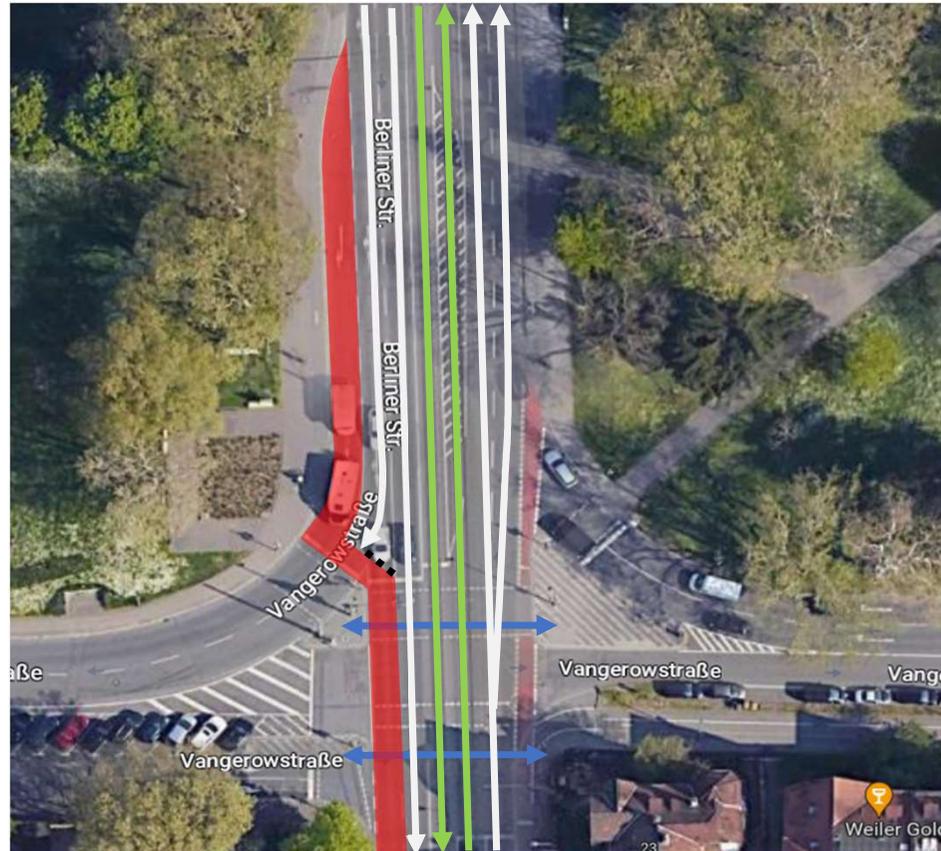
Kurfürstenanlage

VERKEHRSVERSUCH MITTERMAIERSTRASSE - KNOTENPUNKT – VANGEROWSTRASSE



Verkehrsführung Richtung Süden

- Umwandlung der rechten Abbiegespur des Kfz-Verkehrs hinter der Brücke zum Radweg, um Aufstellfläche des Radverkehrs zu erweitern und Konflikte mit Fußgänger:innen zu reduzieren
- Umwandlung der rechten Kfz-Spur nach der Abbiegespur zum Radweg
- Fußgängerquerungen beachten
- Ampelschaltung „Grüne Welle“ für den Radverkehr
- Befahrung der Schienen nur für ÖPNV und Rettungsfahrzeuge



Verkehrsführung Richtung Norden

- Umwandlung der linken Kfz-Spur nicht möglich, Verlauf auf den Straßenbahngleisen
- kein rechtsabbiegender Kfz-Verkehr, (Vangerowstraße = Fahrradstraße)
- Fußgängerquerungen beachten
- Ampelschaltung „Grüne Welle“ für den Radverkehr
- Fahrspur auf den Schienen ausschließlich für ÖPNV und Rettungsfahrzeuge



VERKEHRSVERSUCH MITTERMAIERSTRASSE - KNOTENPUNKT – BERGHEIMER STRASSE



Verkehrsführung Richtung Süden

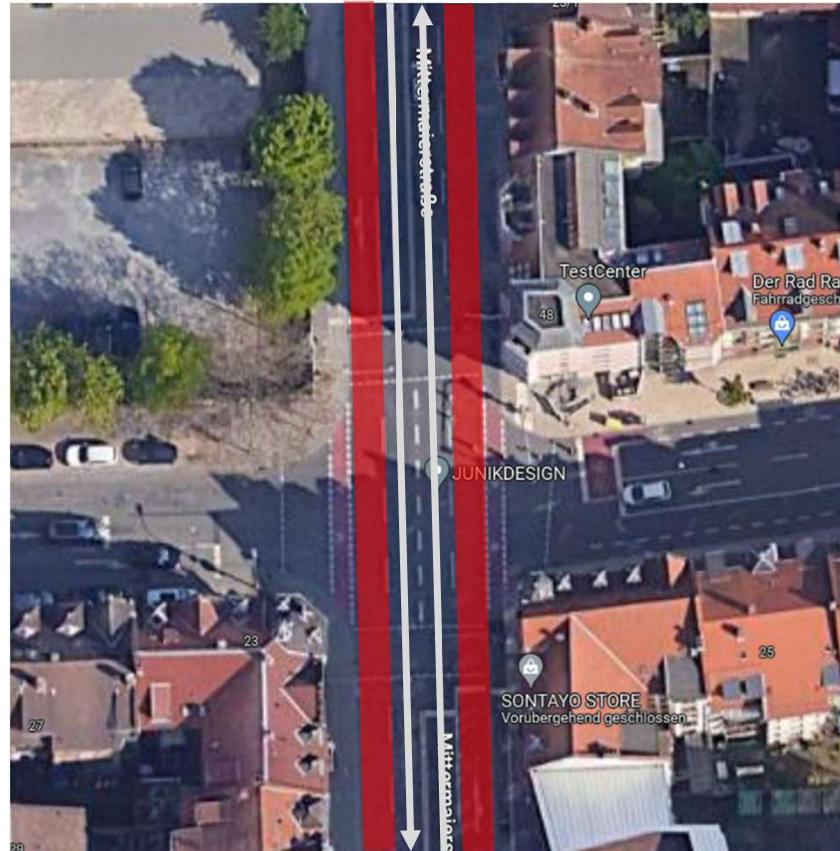
- Umwandlung der rechten Kfz-spur zum Radweg
- kein rechtsabbiegender Kfz-Verkehr
- Ampelschaltung „Grüne Welle“ für den Radverkehr
- Fahrspur auf den Schienen vor der Kreuzung Bergheimer Straße ausschließlich für ÖPNV und Rettungsfahrzeuge

Verkehrsführung Richtung Norden

- Umwandlung der rechten Kfz-Spur zum Radweg
- keine Umwandlung der rechten Kfz-Spur hinter der Kreuzung Bergheimer Straße möglich, da linke Fahrspur auf Gleisen verläuft
- kein rechtsabbiegender Autoverkehr
- Ampelschaltung „Grüne Welle“ für den Radverkehr
- Fahrspur auf den Schienen hinter der Kreuzung Bergheimer Straße ausschließlich für ÖPNV und Rettungsfahrzeuge



VERKEHRSVERSUCH MITTERMAIERSTRASSE - KNOTENPUNKT – ALTE EPELHEIMER STRASSE



Verkehrsführung Richtung Norden

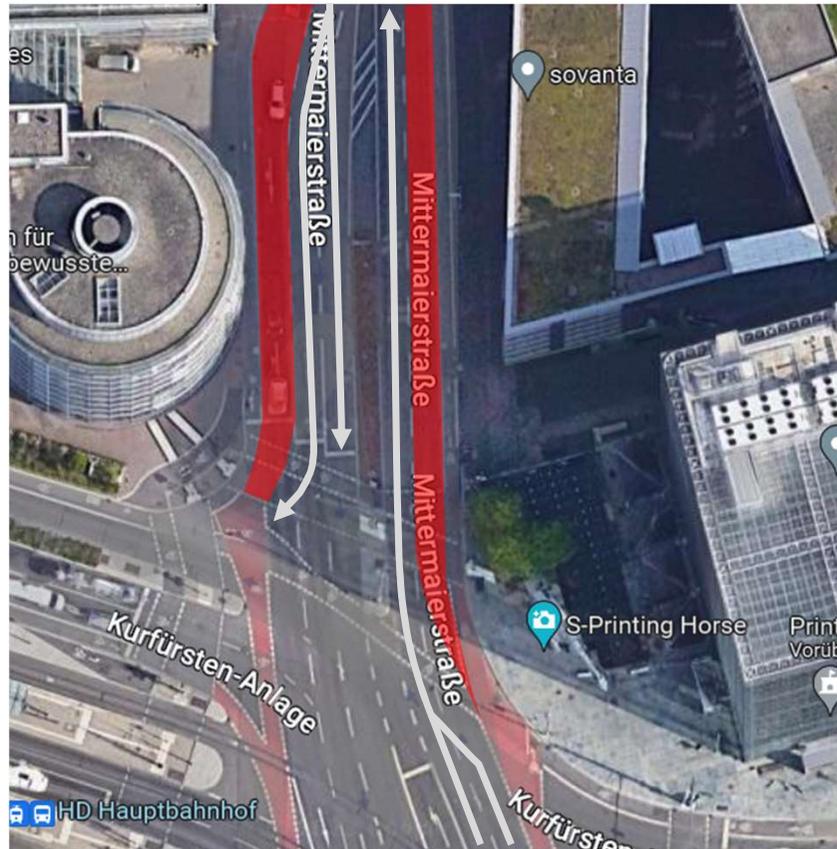
- Umwandlung der rechten Kfz-Spur zum Radweg
- kein rechtsabbiegender Kfz-Verkehr
- Ampelschaltung „Grüne Welle“ für den Radverkehr

Verkehrsführung Richtung Süden

- Umwandlung der rechten Kfz-Spur zum Radweg
- kein rechtsabbiegender Kfz-Verkehr
- Änderung Zufahrt zum Fernbus-terminal über Karl-Metz-Straße
- Ampelschaltung „Grüne Welle“ für den Radverkehr



VERKEHRSVERSUCH MITTERMAIERSTRASSE - KNOTENPUNKT – KURFÜRSTENANLAGE



Verkehrsführung Richtung Norden

- Umwandlung der rechten Kfz-Spur zum Radweg
- Ampelschaltung „Grüne Welle“ für den Radverkehr

Verkehrsführung Richtung Süden

- Umwandlung der rechten Kfz-Spur zum Radweg
- Ampelschaltung „Grüne Welle“ für den Radverkehr



VERKEHRSVERSUCH MITTERMAIERSTRASSE - UMFÄHRUNGEN

Konzept

- Mittermaierstraße umfahren oder alternative Verkehrsmittel zum Auto nutzen

Möglichkeiten

- über Vangerowstraße
- über Hauptbahnhof, Kurfürstenanlage und Czernybrücke
- über Hauptbahnhof, Kurfürstenanlage und Montpellierbrücke
- über Römerkreis
- weiträumige Umfahrung
- ÖPNV nutzen
- zu Fuß gehen
- auf das Fahrrad umsteigen

